CİLT-3
Sayı-53

Milliyet

# ÇOCUK

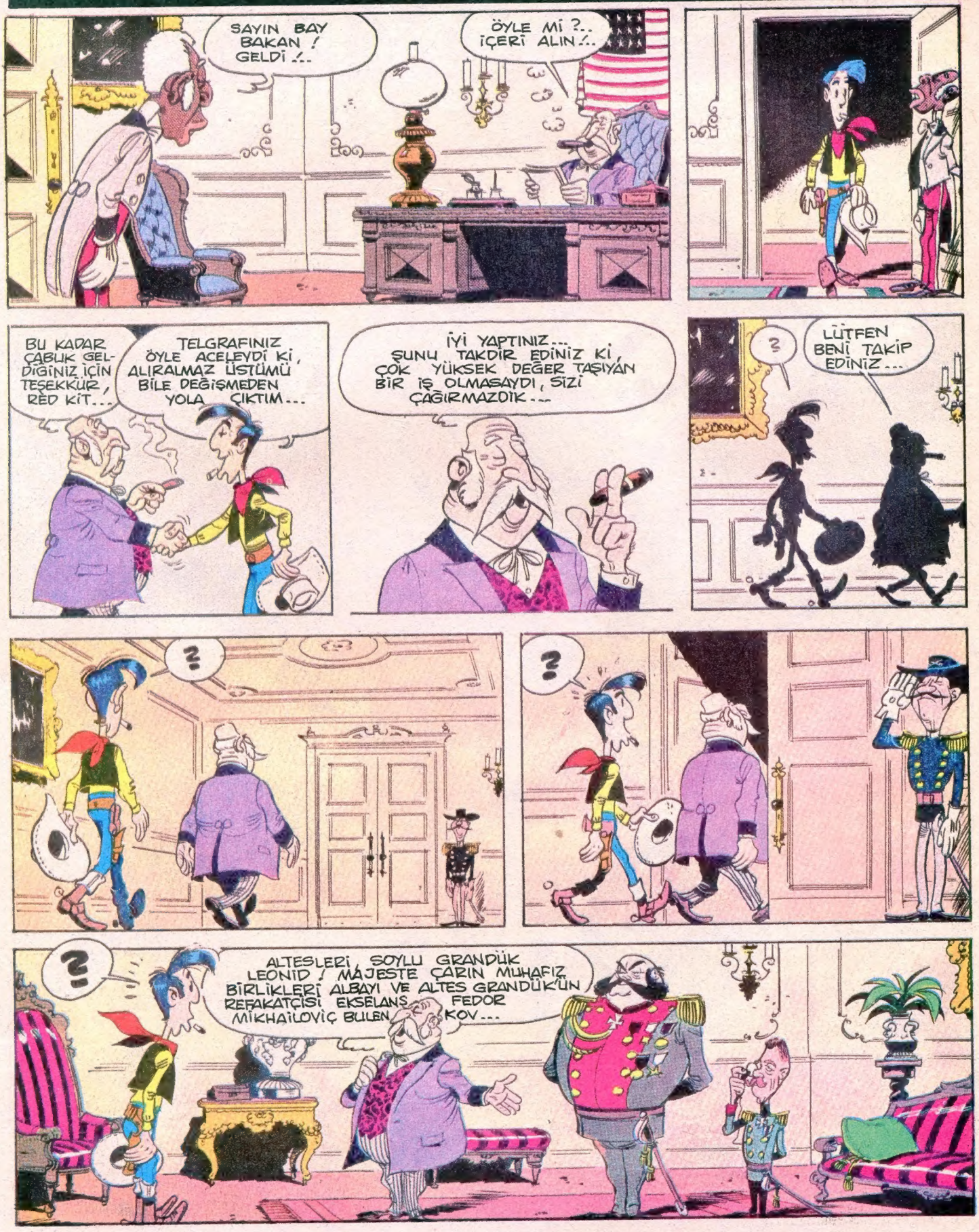
7'den 70'e bütün çocukların dergisi

BU SAYIMIZDA 3 RESİMLİ ROMANA BAŞLADIK:

RED KİT/grandük • MICHEL VAILLANT/ölüm yolcuları
DENİZ ALTINDA 20 BİN FERSAH

Yazılar ve resimler : GOSCINNY ve UDERZO ● Türkiye'de yayın hakkı **Milliyet** gazetesine aittir

# RED KİT/ Grandük



BAYLAR, İŞTE UZAKBATIYI EN İYİ TANIYAN, ÜLKEMİZE SAYISIZ HİZMETLERDE BULUNMUŞ VE SİZLERE REFAKAT EDECEK OLAN RED KİT!

REDSKİ, REDSKİ...

RED KİT, ALBAY İKİNİZ ARASINDA TERCÜMANLIK YAPACAK. KENDİSİ DİLİMİZİ ÇOK İYİ KONUŞUR...

BAY BAKAN BİLAKİS ÇOK İYİ LAFLADI...

TERCÜMAN MI? AMA NİYE?..

İZNİNLE BUNU AÇIKLAYAYIM SANA.

FEDİA!

HO HO HO!... PUM PUM!... PUM PUM!... HA HA REDSİ, DADA REDSİ!

СКАЖ VIM ФЕДЯ...

SAYIN ALTES AÇIKLIYOR Kİ, ELÇİLİĞE DOĞRUDAN GİDİP GELİŞİMİZİ HABER VERMEYİ UMUT-LUYOR...

ALTESLERİ HAREKÂTIMIZIN EN KÜÇÜK SÜREDE BİTMESİNİ DİLİYOR...

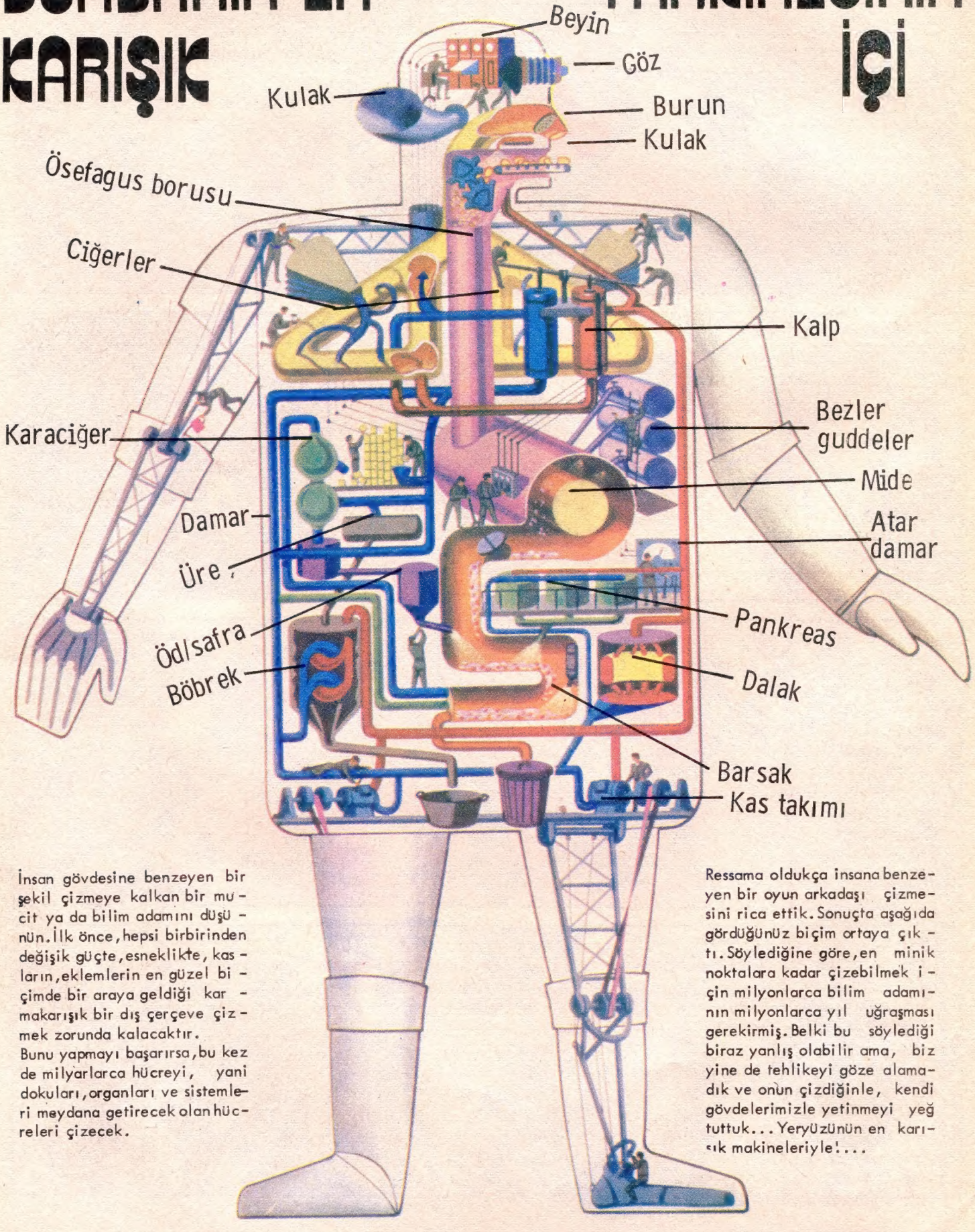
?

BU HİKÂYE NEDİR?..

ANLATAYIM REDSKİ... PARDON, RED KİT...

DEVAMI VAR

# DÜNYANIN EN KARIŞIK MAKİNESİNİN İÇİ




İnsan gövdesine benzeyen bir şekil çizmeye kalkan bir mucit ya da bilim adamını düşünün. İlk önce, hepsi birbirinden değişik güçte, esneklikte, kasların, eklemlerin en güzel biçimde bir araya geldiği kar-makarışık bir dış çerçeve çizmek zorunda kalacaktır.
Bunu yapmayı başarırsa, bu kez de milyarlarca hücreyi, yani dokuları, organları ve sistemleri meydana getirecek olan hücreleri çizecek.

Ressama oldukça insana benzeyen bir oyun arkadaşı çizmesini rica ettik. Sonuçta aşağıda gördüğünüz biçim ortaya çıktı. Söylediğine göre, en minik noktalara kadar çizebilmek için milyonlarca bilim adamının milyonlarca yıl uğraşması gerekirmiş. Belki bu söylediği biraz yanlış olabilir ama, biz yine de tehlikeyi göze alamadık ve onun çizdiğinle, kendi gövdelerimizle yetinmeyi yeğ tuttuk... Yeryüzünün en karışık makineleriyle!...

# KAÇ PARA EDER-SİNİZ?

Eğer bir adam, gövdesini meydana getiren herşeyi satmaya kalksaydı, alacağı paranın düşüklüğü karşısında düşer bayılırdı...

Ünlü bilim adamlarından birisi, 73 kilo ağırlığındaki bir adamı, kocaman bir tepsiye koyup, adamın gövdesindeki tüm su buharlaşıp gidinceye kadar beklenirse adamın ancak 31 kilo çekeceğini hesaplamış. İster inanın, ister inanmayın ama, vücut ağırlığının yarısını su oluşturur. Dünya ağırsıklet boks şampiyonunun, tüm kemiklerinin % 27 si, kaslarının dörtte üçü nedir biliyor musunuz... SU !

Normal ağırlıkta bir adamın gövdesinde bulunanlar hesaplanmış. Sonuç şu : 42 gr. oksijen, 22. 5 gr. karbon, 6. 5 gr. hidrojen, 1.7 gr. metal kalsiyum, 1. 5 gr. nitrojen, 1 gr. fosfor, 0. 99 gr. sülfur, 0. 99 gr. florin gazı, 0. 85 gr. potasyum, 0.60 gr. potasyum, 0. 60. sodyum, 0.75 magnezyum, 0. 42 gr. demir. Ayrıca bakır, kurşun, arsenik, alimünyum, manganez, silikon, bromin izlerine de rastlanmıştır.

Eğer gövdenizde bulunanların para olarak değerini öğrenmek isterseniz, yukardaki maddelerin piyasadaki alım satım fiyatlarını bulun ve kâğıdın başına oturun.

Vücudumuzdaki yağ yedi kalıp sabun yapmaya yetiyor. Buna karşılık fosfor 2. 200 kibrit ucu hazırlanmasını sağlayacak ölçüde. Demirden ancak 10 cm. lik bir çivi yapılabiliyor ; tur derseniz bir aile yemeğine, şeker ise bir çaylı toplantıda herkesi tatlandırmaya yetecek ölçüde. Kireç, bir tavuk kümesini boyayabilir...

Bütün bu maddelere eklenecek on galon su, bir şişe amonyak ve diğer bazı elementler tam yetişkin bir kişiyi yapmaya yetiyor.

Bütün bu saydıklarımız, içimizde boş durmuyorlar ve birleşip yeni bazı kimyasal elementler ortaya çıkarıyorlar. Oksijen ve hidrojen su yapıyorlar, nitrojenle hidrojen ise amonyak. Kalsiyum, karbon ve oksijen de kireç yapımını üzerlerine almışlar.

Nedendir bilinmez ama, yetişkin bir kadın, pahalı maddelere daha fazla sahip. Yani bu durumda bir erkekten daha değerli durumda. Buna karşılık üzerinize giydikleriniz, sizi yapan herşeyden daha çok paraya çıkıyor.

Hayvanlar âlemi

# BÜYÜK kediler, KÜÇÜK kediler...

Hiç gece vakti bahçeye çıktınız da, karanlıklarda parıldayan bir çift koca - man göz görüp onun bir kaplan olduğunu düşlediniz mi? Elbette o yanar gözlü ya - ratık, bahçede gezmeye çıkan bir kedi - den başka bir şey değildir. Ancak bütün kedilerin gözleri de gerçekten, akşamları parıl parıl yanar.

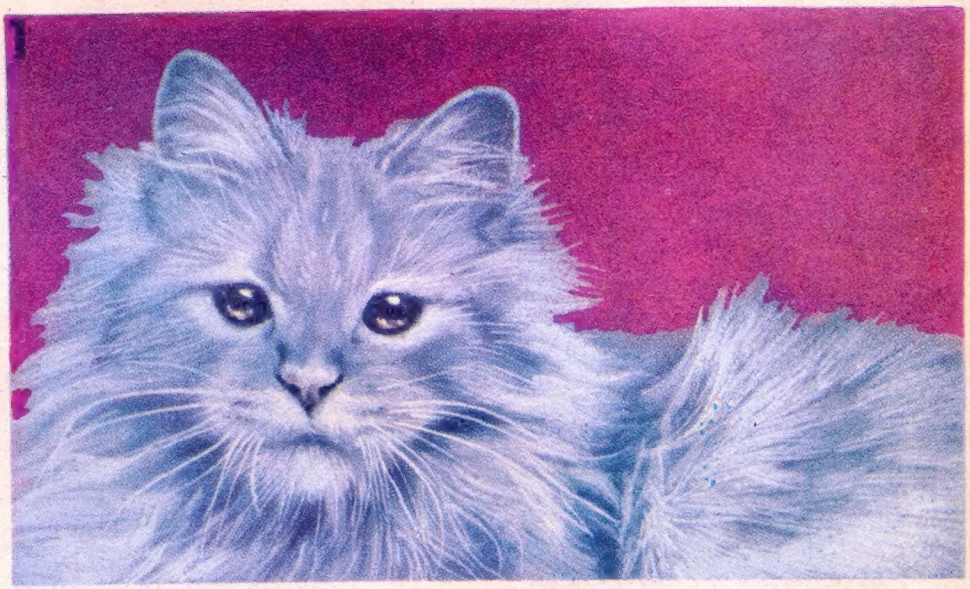
Kediler gözgözü görmeyen karanlık - ta göremezler ama, akşamları çoğu hay - vandan çok daha iyi seçebilirler çevre - lerini. Sıcacık sobanın yanına kıvrılıp mırıl mırıl konuşan bir kedicik, gece ol - du mu, büyük Bengal kaplanı kadar kes - kin bir avcı olabilir. Bu sayfalarda gör - düğünüz irili ufaklı bütün kediler birbir - leriyle akrabadırlar.

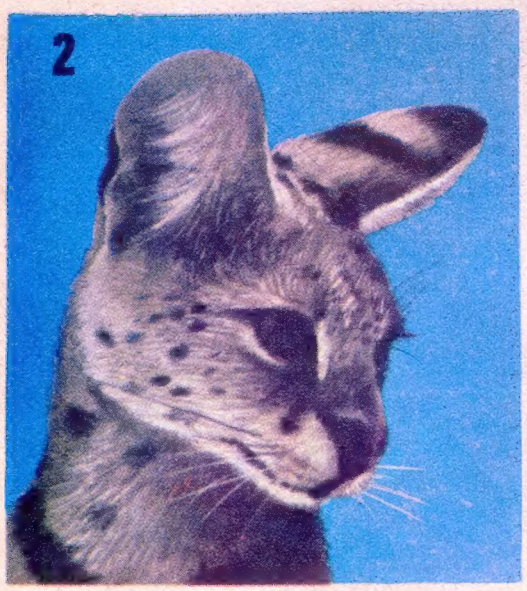
Dünyanın hiç bir bölgesi yoktur ki, vahşi bir kedi türüne sahip olmasın. Bun - lar yabanilikte ve büyüklükte değişirler elbette. Bu kedilerden pek azı evcilleş - tirilebilir. Ancak Hindistan ve Arabis - tan'daki leoparlar ve çitahlar, efendileri için avlanmayı öğrenebilirler. Bütün ke - dilerin son derece keskin işitme duyuları vardır. Bazılarının, esmer derisi benekli, yabani Afrika kedisi gibi uzun dik ku - lakları vardır. Aynı şekilde yine Afrika ve Asya'da görülen vaşak ya da karaku - lak denen, az bulunur bir kedinin de ku - lakları dik ve uzundur.

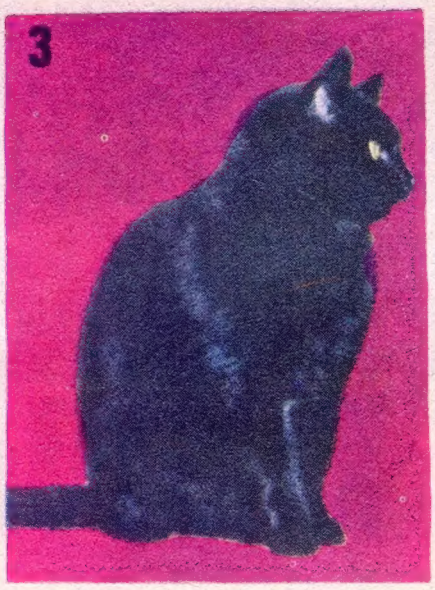
Leopar, kedi ailesinin en vahşi yara - tıklarındandır ve Afrika ile Asya'da bu - lunur. Kuzey Amerika'nın ormanla örtülü dağlarında yaşayan puma da bu aileden - dir.

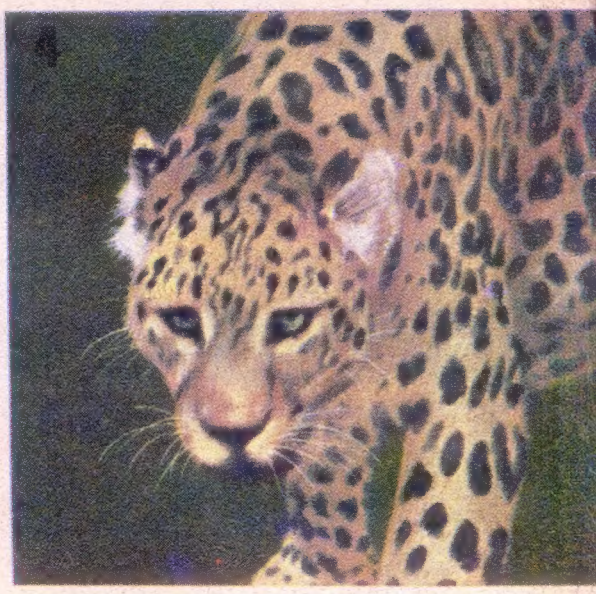
Çok çok eski yıllarda Avrupa'da da aslanlar ve kaplanlar vardı ama, şimdi bunlar ancak Afrika'da yaşıyorlar. Bazı kedilerin tüyleri çizgili, bazıları benek - li, bazılarınınki de düzdür. Ama hepsinin ortak bir yanı vardır: Et yerler ve iyi birer avcıdırlar.

Büyük ya da küçük kediler, evcil ya da vahşi, hepsi gecelerin yaratıklarıdır.

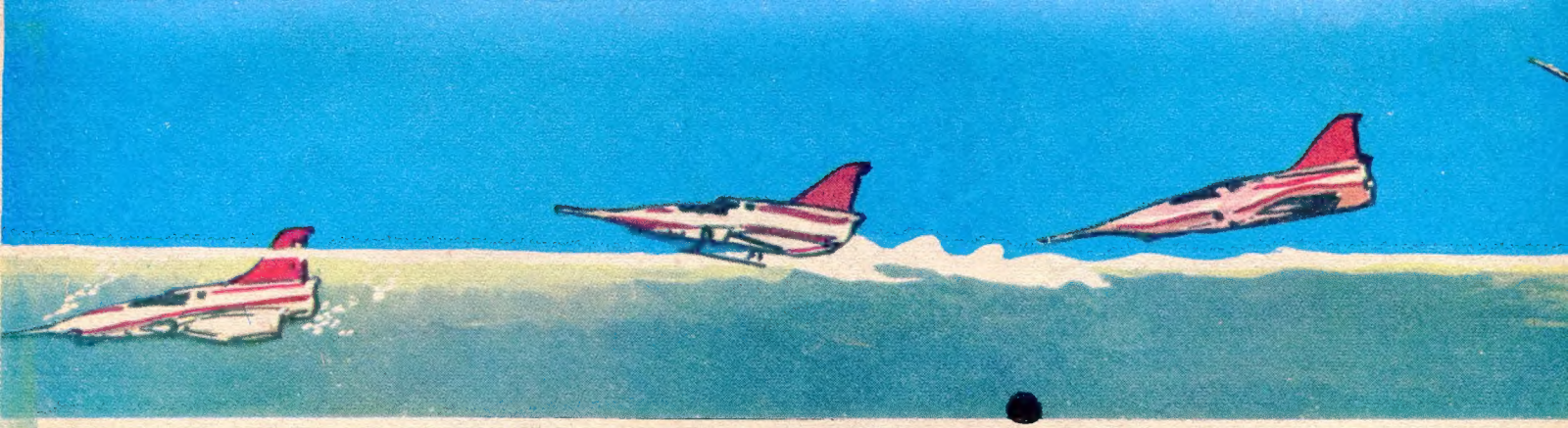




1. Mavi İran kedisi
2. Yabani Afrika kedisi
3. Evcil kedi
4. Leopar
5. Kaplan
6. Puma
7. Vaşak ya da Karakulak
8. Çitah
9. Dişi aslan



# UÇAN DENİZALTI

Uçan denizaltı uzun süreden beri çocuk hikâyelerinde, televizyon oyunlarında çok tutulan bir konuydu. Böyle bir şeyi yazmak, çizmek pek basitti. Ancak, bu nasıl gerçekleştirilebilirdi?..

Öncelikle bir denizaltının sugeçirmez, havageçirmez olması gerekiyordu ;

Öbür yanda, bir uçak oynak, kaypak ve oldukça hafif olmalıydı.

Görüldüğü gibi, denizaltına gerekli her şey uçak için zararlı, uçağa yarar her şey de denizaltına zararlıydı.

KIYAMET KOPARACAK ARAÇ

Donald V. Reid adlı Amerikalı bir mühendis son yılların fikirlerinden ve uzay gelişmelerinden yararlanarak-özellikle henüz geliştirilmemiş bir makine deseni ve yeni, karşı koyma gücü son derece yüksek bir madde ile-hem uçabilen hem de suyun altında gidebilen bir uçağın prototipini yarattı.

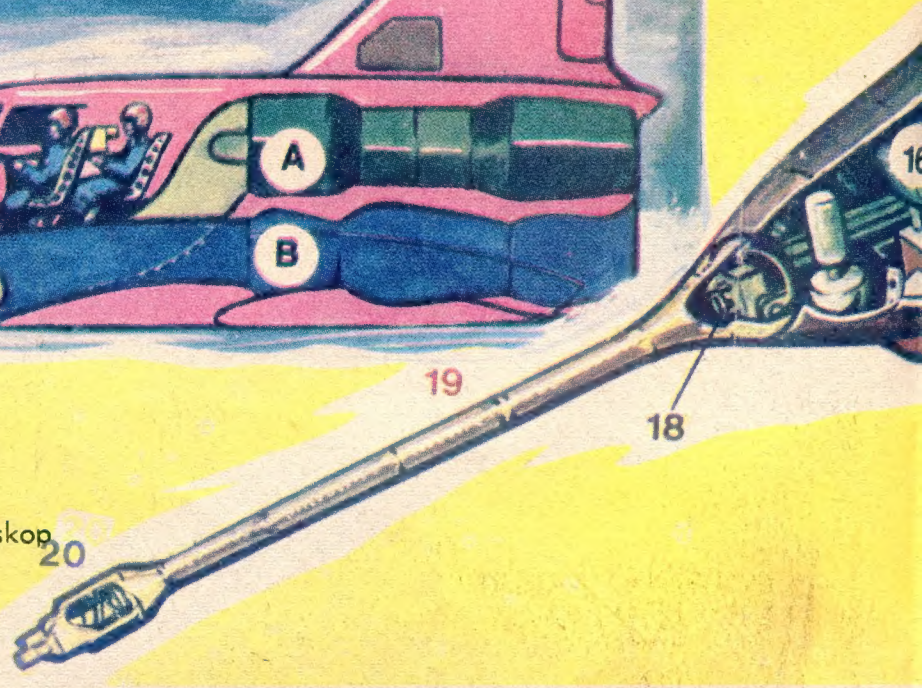
Yine de bütün bunlar son derece gizli tutuluyor.

Araç askeri amaçlar için kullanılacak tahmin ediliyor.

Suyun altından hedefine yaklaşıp, hiç beklenmedik bir anda birden su yüzüne çıkabilir, vuruşunu yaptıktan sonra aynı hızla dalıp karşı saldırıdan kurtulabilir.

Uçan denizaltı hakkındaki son tahminlere göre, aracın havadaki hızı saatte 500-550 km; suyun altındaki hızı da saatte 20-25 km. olacakmış. Sovyet bilginleri de bu tür bir uçağın yapımı için çalışmalarını aynı hızla sürdürüyorlar.

Yalnız, bütün problemler çözümlendikten sonra, herkesi kötü kötü düşündüren bir konu ortaya çıkıyor: Aracın yönetimini kim ele alacak? Hava kuvvetleri, pilotlarını denizaltı kumandanı olarak mı yetiştirecekler, yoksa Deniz Kuvvetleri denizaltı kumandanlarını pilot olarak mı eğitecekler?




A-Turbojet
B-Elektrojet
C-Hava deliği-kapısı kapalı
D-Hava deliği, elektrojet için açık
E-Suyun altında gidiş için yükseltilen periskop

# Bir yunus gibi

YAVAŞ ÇEKİMDE
Suyun altında periskobunu yükselterek hareket ediyor. Sonra safrasını atarak suyun yüzüne çıkıyor. Su takozlarını geri çektikten sonra çok güçlü turbojet, aracı gökyüzüne doğru itiyor. İneceği zaman takozlarını yeniden çıkarıyor, suyun yüzüne iniyor ve safrasını (suyunu) alacak kadar bir süre yüzüyor, ardından dalıyor...

# GELİYOR

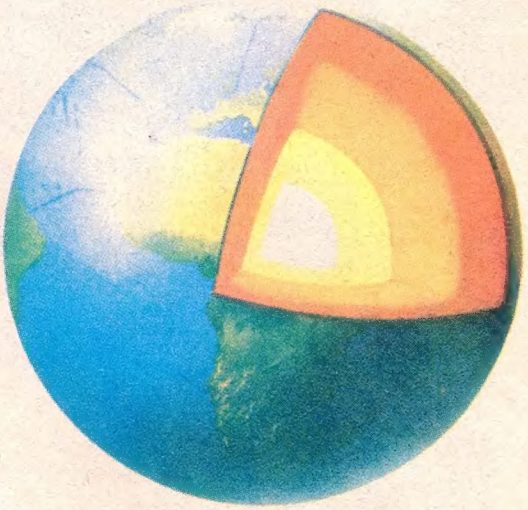
Dalıyor, yüzüyor, su yüzüne çıkıyor,
suyun üstünde gidiyor
ve sonra uçuyor.
Bir tek problem var;
Pilotlar mı denizaltı
kumandanlığı öğrenecekler,
denizaltı
kumandanları mı
pilotluğu?

1. pilot, 2. denizaltıcı, 3. radar perdesi ve televizyonla resim nakil perdesi, 4. çift dışkorunma 5. su deliği-kapısı kapalı, 6. hava deliği-kapı açık, 7. lehimle mühürlenmiş kapı -su ya da hava almak için sırayla açılıyor, 8. plastik benzin tankları, 9. Kirli havayı dışarı atacak delik, 10. Üç kullanışlı salma : kanatçık (eleron), sualtı dümeni, hava dümeni, 11. Yön dümeni (hem hava hem su için), 12. turbojet, 13. elektrojet, 14. hareket jenaratörü, 15. Takozlar-iniş ve çıkışta kullanılıyor, 16. oksijen rezervi, 17. elektrojet bataryaları, 18. TV kamerası, 19. periskop, 20. hava deliği.

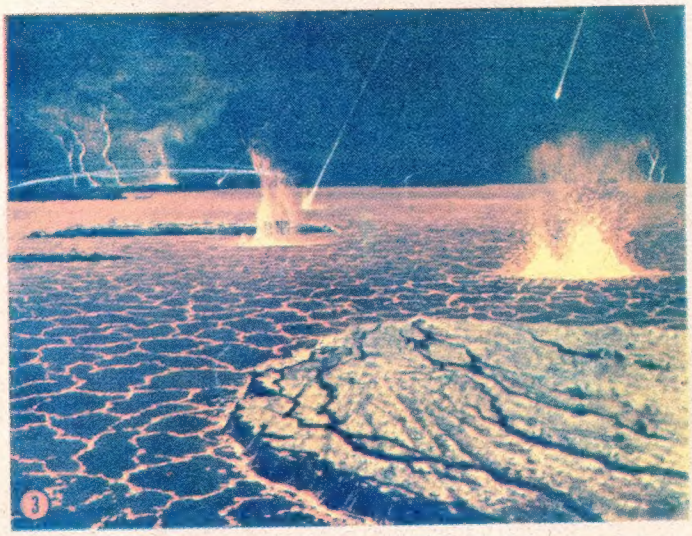
# DÜNYAMIZIN YARATILIŞI

1

**1. ZAMANIN KARANLIĞI İÇİNDE.** Eğer tarihin içinde, geriye doğru bir yolculuğa çıkarsak, dünyanın üzerinde hiç bir şeyin yaşamadığı bir devreye, yüzlerce milyon yıl öncesine varırız.. Daha da geriye gidebilecek olursak, dünyanın bir ateş topu halinde güneşin çevresinde döndüğü bir zamana varırız. Dünyanın yaratılışı hakkında yapılan en uygun açıklamaya göre, milyonlarca milyonlarca yıldan sonra bu ateş topu yavaş yavaş soğumuş ve evrenin tozlarını bünyesinde toplayarak yer küresi haline gelmiş.



**2. BUGÜNKÜ DÜNYAMIZ** Yukardaki resimde görüldüğü gibi dünyamızı kesebilseydik, en üstten ortaya doğru 20 ile 40 mil arasında kayalık bir kabuk tabakasının, arkasından 2.000 mil derinliğe kadar uzanan ikinci bir kabuk tabakasının var olduğunu görürdük. İkinci kabuk tabakası daha çok demir ve magnezyum silikatından oluşmuştur. Merkezdeki çekirdek kısmıysa daha çok erimiş demirden meydana gelmiştir.



**3-4. KAYNAYAN LAV DENİZLERİ** Dünyanın oluşumu sırasındaki devrede, yüzeydeki bazı kısımlar bu görünüşte olmalıydı. Yüzey, fokur fokur kaynayan bir madde denizi halindeydi; bir yandan da göktaşları ve toz bombardımanına uğruyordu. Ve Birkaç milyon yıl sonra, dünya soğumaya ve kabuk tutmaya başladı.

**5. İLK ÇAĞLARIN OLUŞUMU** Yavaş yavaş soğuma işlemi, yüzeyde kalın bir kabuk yaptı ve dünya, ilkel kayalarla örtüldü. Soğuma işlemi ayrıca gezegende ve kayalık yüzeyde bir büzüşme de meydana getirmişti. Bunun sonucunda dünyanın kayalık yüzeyinde bir katlanma işlemi başladı ve ilk dağlar biçimlendi. Ancak günümüzde bu ilk dağlardan iz bile kalmamıştır, çünkü ilerki devrelerde kabuk oluşumu sırasında olan değişiklikler bunları yok etmiştir.

## 6. BÜYÜK YAĞMUR ÇAĞI

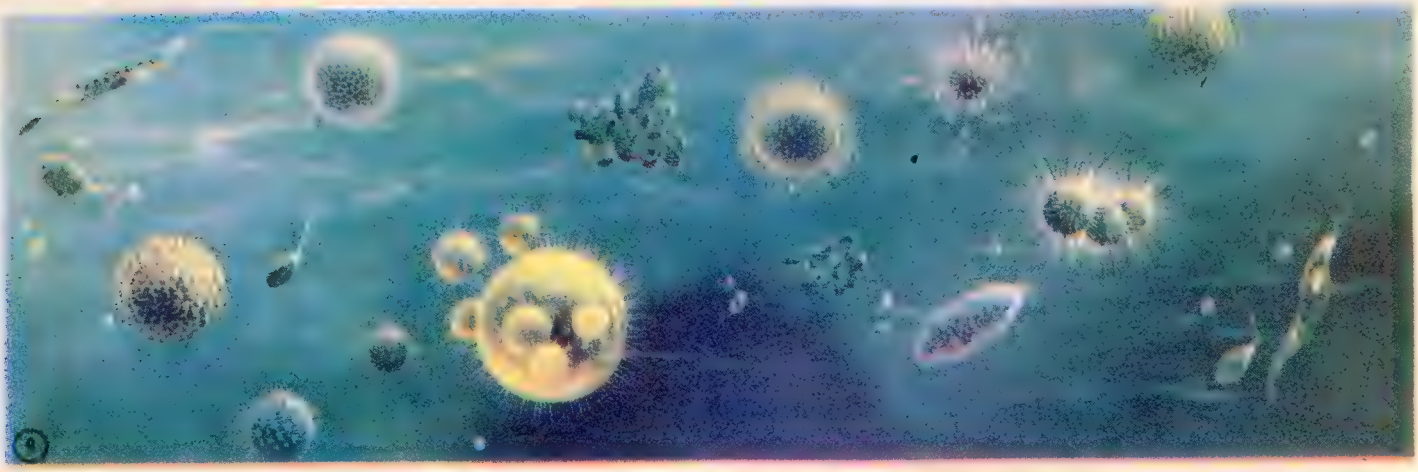
Dünya soğuya soğuya kayaların sertleşmesine yol açtı. Yine de ısısı, kaynayan su ısısından çok çok yüksekti. Yanan uçurumlar arasından sızan buharlar kocaman bulutlar oluşturuyordu. Ne var ki, bu buharlar ne zaman yağmur haline dönüşüp de dünyanın yüzeyine inseler, sıcaktan hemen buharlaşıyorlardı. Ancak kayalık yüzey soğuyunca, yağmurlar buharlaşmadı ve böylece büyük yağmurlar düşmeye başladı. Bu devrede dünyaya düşen yağmuru hesaplamak imkansız bir iştir. Ancak günümüzde olan en korkunç tayfunlar, kasırgalar bile, büyük yağmur çağının korkunçluğu yanında bir hiç kalır.

## 7. DENİZİN DOĞUŞU

Büyük yağmur, bazı tür kayaları ufalamış ve böylece dünyanın yüzeyinde büyük çukurlar açmıştı. Bunlar ilk vadilerdi ve bunların üzerinden akan sular daha da derin çukurlara iniyorlardı. Zamanla bu çukurlar dolup sular birikmeye başladı ve geniş alanlara yayıldı. Aralarda nokta gibi adacıklar oluştu. Böylece ilk okyanuslar ortaya çıktı.

## 8. KEMİREN DENİZ

Yer kabuğunu yalnız sürekli yağmurların dövmesi değil, aynı zamanda kıyılardaki kayalıklara çarparak onları parçalayan dev gibi dalgalar da yıpratıyordu. Zamanla bu kayalar iyice ufalanarak ince kumlar haline geldiler ve denizin dibine çökerek kalın tabakalar yaptılar. Bu kum tabakalarından yeni kayalar ve günümüzün dağları oluştu.



## SUDAKİ İLK HAYAT ŞARTLARI

Şöyle böyle iki milyon yıl önce denizde ilk hayat belirtileri görüldü. İlk yaşayan varlıklar, küçük, basit, denizanalarına benzeyen, pelte gibi yuvarlak varlıklardı. Bunlar güneş enerjisini kullanarak yaşıyor, çoğalıyor ve besleniyorlardı. Zamanla bunlar, protozoe denen, tek hücreli hayvancıklar oldular. Bunlar, bugün bile var olan en primitif yaşama biçimleriydi. Varlıkları 1820 yılında, Leeuwenhoek adlı Hollandalı bir mercek yapımcısının mikroskobunda keşfedildi. Sonraları bu protozoeler çok hücreli hayvan ve bitkileri meydana getirdiler. Yukardaki resimde, sol ortada görülen, sarı Volvox denen varlık, öldüğüne inanılan ilk canlı varlıktır.

Devamı var

# JULES VERNE

## Jules VERNE (1828-1905)

Fransız roman yazarlarındandır. 1828 yılında Fransa'nın Nantes şehrinde doğdu. Çeşitli sebepler yüzünden öğrenimini tamamlayamadı. Yazarlık hayatına tiyatro ile başladı. Birkaç denemeden sonra vazgeçti. O sıralarda seyahatler, keşifler ve icatlar günün en önemli konuları idi.

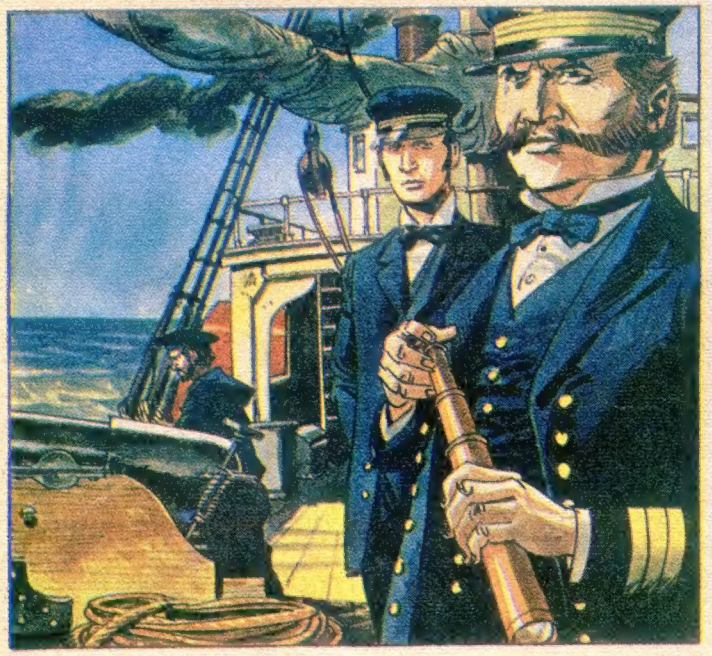
Jules Verne 1863 yılında "Beş hafta balonla seyahat" adlı eserini yazdı. Büyük ilgi görünce o gün için akıl almaz olayları romanlarında işledi. 77 yaşında Amiens şehrinde öldüğünde 50'den fazla romanla ismi, unutulmaz insanlar listesine girmişti.

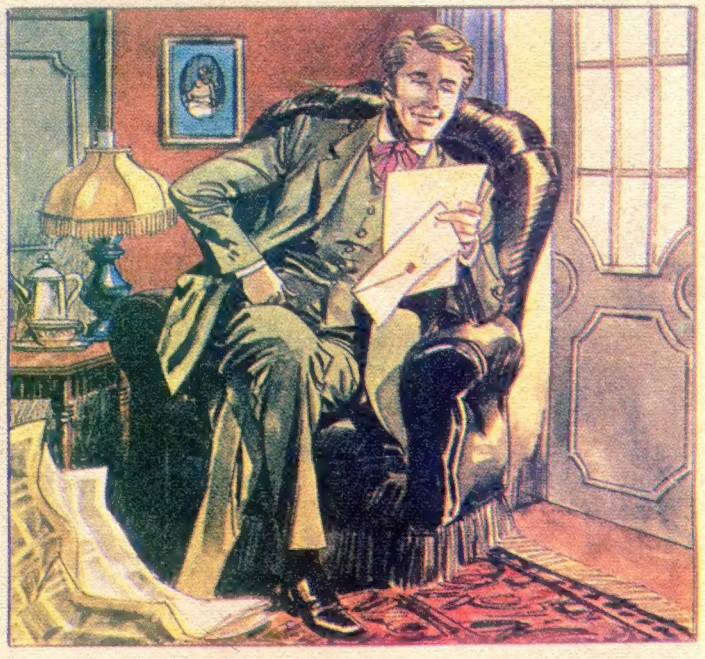
1. 1866 yılı, denizlerde geçen olağanüstü olaylar dizisiyle hatırlanacaktır. Gemilerin açık denizlerde karşılaştıkları "anlatılamayacak kadar büyük" bir yaratığın öyküsü uzun süre ortalıkta dolaştı durdu. Aynı yılın temmuzunda, buharlı bir gemi olan Governor Higginson, Avustralya kıyılarında çok büyük, hareketli bir kütle gördü. Ertesi ay, Shannon adlı gemi, canavara Atlantik Okyanusunun ortasında rastladı. Shannon'un kaptanı, yaratığın boyunun 90 metreden uzun olduğunu bildirdi. Kaptan, gerçekten tuhaf bir şey gördüğüne inanıyordu, ama ona kimse inanmadı.

# Deniz altında 20 bin fersah 1

2. Birkaç hafta sonra yolcu gemisi Scotia, Kuzey Atlantik'te buharla ilerliyordu. Birden, yan çarkından kıç kısmına doğru müthiş bir çarpmayla az kaldı alabora oluyordu. Gemide panik çıkmış, yolcular cankurtaran sandallarına üşüşmüşlerdi. Ancak kaptanla tayfaları, çarpma sonucu ortaya çıkan deliği çabucak onardılar ve böylelikle yolcular denize dökülmekten kurtuldu. Scotia, ambarları su dolu, ağır aksak Liverpool'a döndü. İncelenmek üzere hemen kuru bir havuza alındı.

3. Kuru havuzdaki su, gemi içeri alındıktan sonra boşaltıldığında, mühendisler gözlerine inanamadılar. Su çizgisinin altında, yan tarafta, üçgen biçiminde bir yara vardı. Çelik zımbayla bile daha düzgünü yapılamazdı. Fakat böyle bir deliği ne açmıştı acaba? Okyanuslarda yaşayan hiçbir canlı yaratık, böylesine bir silâha sahip olmadığına göre! Haberler dışarı sızıp yayıldığında, tüm ülkelerin yurttaşları, hükümetlerinden bu esrara bir çözüm bulmasını istediler; hem de en kısa zamanda!





4. Bu alanda ilk harekete geçen ülke Amerika Birleşik Devletleri oldu. En hızlı savaş gemilerinden biri olan Abraham Lincoln, bu okyanus canavarını aramak üzere seçildi. Denize indirildi ve yola çıktı. İki ay süreyle geminin kaptanı Kumandan Farragut ve tayfaları gözlerini kırpmadan, son derece güçlü dürbünlerle ufku taradılar. Ancak herşey boşunaydı. Sanki "Derin Denizlerin Dehşeti" onların varlığını biliyor ve deniz dibi mağaralarından birinde gizleniyordu.

5. Pierre Aronnax, çok genç yaşta olmasına karşın, Paris Doğa Tarihi Müzesi profesörüydü; aynı zamanda son derece tecrübeli bir bilim adamı ve araştırıcıydı. O sırada New York'ta, Fransa'ya dönmek üzere gemisini bekliyordu. Nebraska'da başarılı bir araştırma gezisi yapmıştı. Derken Amerika Birleşik Devletleri Deniz Kuvvetleri sekreterliğinden bir mektup aldı: Kendisinden, Abraham Lincoln gemisine bilimsel araştırman olarak katılması isteniyordu. Aronnax, onun canavarı yakalamasını istediklerini anlamıştı.

Devamı var

# MICHEL VAILLANT

FRANSADA GEÇİRDİĞİ KISA BİR DİNLENMEDEN SONRA MİCHEL VAİLLANT, AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİNE DÖNDÜ. DEARBORN-DA BÜYÜK BİR CANLILIK GÖZE ÇARPIYORDU. BİRKAÇ GÜN İÇERİSİNDE BAŞLAYACAK OLAN "ASRIN YARIŞI" DEPARININ VERİLECEĞİ WHİTEHORSE'A HAREKET SAATİ BEKLENİYORDU...

NE VAR Kİ MİCHEL'İN AKLI, YARIŞTAN ÇOK UZAKTAYDI. ÇOK ÖNEMLİ BİR TELEFON KONUŞMASI YAPACAKTI...

KİMSENİN OLMADIĞI KÜÇÜK BÜROYA GİRİNCE YÜREĞİ DARALDI...

BANA WASHİNGTON'U BAĞLAYIN...FBI...TEŞEKKÜR EDERİM!

ALO, EDDY!..

MERHABA MİCHEL... HABERLER KÖTÜ... ARAŞTIRMAMIZ BİTTİ... PEK KOLAY OLMADI AMA, İZİNİ BULABİLDİK. BU İZ BİZİ MEKSİKA'DAKİ KÜÇÜK ABASOLO MEZARLIĞINA KADAR GÖTÜRDÜ...

BİR MEZARIN ÜZERİNDE ŞU KÜÇÜK CÜMLE VARDI. "BURADA JUDİTH PEREZ YATIYOR." HEPSİ BU... NE OLDUĞUNU TAM OLARAK BİLEMİYORUZ, AMA TRAFİK KAZASI GÖRÜNÜŞÜNDE...

TAMAM, EDDY... BU KADARI BANA YETER. TEŞEKKÜRLER... HOŞÇA KAL...

MİCHEL BİR SUÇLU ARIYORDU... JUDİTH ONUN İÇİN ÜZÜNTÜ KAYNAĞI OLMUŞTU... KIZ, ONLARA KARŞI DÜRÜST DAVRANMAMIŞ, TEHLİKELİ BİR OYUNA ATILMIŞ VE KAYBETMİŞTİ... ACABA ÖLÜMÜNÜN ARDINDAKİ GERÇEK ORTAYA ÇIKABİLECEK MİYDİ?..

HAYDİ, DOSTUM... ŞİMDİ YARIŞI DÜŞÜNMELİSİN... ÇETİN BİR MÜCADELE BİZİ BEKLİYOR...

BİZİMKİ ESKİ PARLAKLIĞINI YİTİRİYOR. OLDUKÇA KORKUTUYOR BENİ BU...

**WHITEHORSE**
**CANADA**

BÜTÜN DÜNYADAN ORTAYA TOPLANAN 120 YARIŞÇIDAN OTUZU AVRUPALIYDI. YARŞA KATILANLARI TANIMAK İÇİN SON YAPILAN KONTROLLERE BİR GÖZ ATALIM...

DODGE CHALLENGER
V8-5,6 L. 285 CV.
1500 kg. 205 km(s)

PONTIAC FIREBIRD
V8-6,6 L. 300cv.
1550 kg.
210 km.(s)

PORSCHE 914
CHEVROLET V8-5,3 L.
HIZ: 235 km.

CHEVROLET CORVETTE
454 V8-7,44 L 400 CV.
1850 kg. HIZ: 220 km.

FORD
MUSTANG
V8-7 L. 370 CV.
1400 kg.
HIZ: 220 km.

KİMLER GELMİŞ?.. GÜZEL BETTYMİZ VE NAZİK YEĞENİ BOBBY!... BURAYA STEVE WARSON İÇİN Mİ GELDİ ACABA? EVET, PORTEKİZİ HATIRLARSINIZ...

PÖH... WARSON... KENDİNİ NE SANIYOR Kİ!!

RENAULT GORDİNİ
4 SİLİNDİR 1.56 L.
HIZ: 185 km.

ESCORT TWIN-CAM
4 SİLİNDİR 1.8 L.
HIZ: 165 km.

FORD GT 70. V6. 2,6 L.
HIZ: 260 km.

DEVAMI VAR

# Komiser Varga/ MÜCEVHER HIRSIZLARI

**soru/** Komiser neye dayanarak bu kadar kesin karar verebiliyor?

**cevap/** Doktor kızın suç ortağıdır. Çünkü hakiki bir doktor hiçbir zaman "KLEPTOMANİ" (çalmak arzusuna kapılmak hastalığı) yı, "KLEPTOFOBİ" (hırsız olarak suçlanmaktan şiddetle korkma hastalığı) ile karıştırmaz.